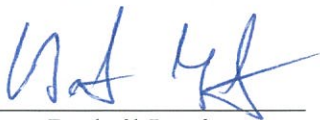


ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A Mátramindszent állomásból kiágazó Egererdő Zrt. területére vezető sajátcélú
vasúti vágány kiszolgálásának szabályozására

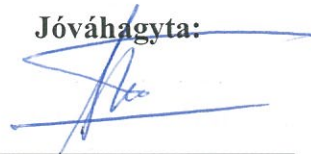
Érvényes: 2023. június 02.

Összeállította:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS	1
1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása: -	3
3.7 Értekezési lehetőségek:	3
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	4
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	4
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	4
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső vasútüzem:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	6
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	7
5.7 Záró rendelkezések:	7

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vágány Mátramindszent 6-os számú kitérőjével 48-as rendszerű jobbirányú kitérőjével ágazik ki a közforgalmú pálya 95+42 sz. szelvényében a szelvényezéssel azonos irányban, 300 m sugarú bal. illetve jobb, majd bal irányú ívek után a 2+10 szelvénytől kezdve egyenesen, az állomási vágányokkal párhuzamosan halad és a 4+17 szelvényben (csonkában) földkupban végződik.

A vágány felépítménye 48,3 kg/fm sínekből épült, vb. aljas hagyományos 77 cm-es aljtávolsággal. Az engedélyezett tengelyterhelés 16 tonna, engedélyezett legnagyobb tolatási sebesség 5 km/h.

A sajátcélú vágány a vágányzáró sorompóig 4,5 ezrelék, onnan végig 2,5 ezrelék esésben fekszik.

A sajátcélú vágány teljes hossza 417 m, használható hossza 367 m.

Legkisebb ívsugár: 300 m.

Legnagyobb lejtviszonyok: 4,5 ‰.

Villamos felsővezeték: A sajátcélú vasúti vágány nem villamosított.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai:

A sajátcélú „pályahálózat” egy vágányból (mely átadó és átvevő) áll. Használható hossza: 367 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

EGGERERDŐ Zrt. Cím 3300 Eger Kossuth Lajos út 18.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az állomáson a 94+33 sz. szelvényben található az SR 2 sz. állomási fénysorompó. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a forgalmi szolgálattevő kezeli.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A 6-os váltó helyszíni állítású lezárható váltó, mely szerkezeti függésben van az SR 2 sz. vágányzáró sorompóval. Az állomás páros sz. váltókörzetéhez tartozik. A váltó szabványos állása lezárt állapotban egyenes állás (III. sz. vágányra vezető állás)

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása: -

3.7 Értekezési lehetőségek:

Városi: „Cég”: +36 36-801 510 +36 36-478 020

3.8 Váltógondozás:

A váltók és védelmi berendezések gondozása, tisztítása a MÁV Zrt. Pályafenntartási szakasz Kál-Kápolna, Biztosítóberendezési szakasz Kál-Kápolna alkalmazottainak a kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Az egész területen szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos. Az engedélyezett sebesség a sajátcélú belső vágányon **5km/h**.

Tengelyterhelés **16 t**.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a telepkapu (1+00 szelvény) bezárt állapotban tartandók. Kiszolgálás alkalmával a kapu nyitása, rögzítése és zárása az engedélyes feladata.

3.11 Egyéb adatok:

Tengelytáv vonatkozásában nincs korlátozás.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

Kiszolgálások alkalmával a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása - alátétfa alkalmazásával- a kiszolgálásban érintett tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi - előzőleg kipróbált - jól működő kézi-és rögzítőféket is be kell húzni.

A sajátcélú vágányra kiállított kocsikat minden esetben össze kell kapcsolni.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A kiágazási kitérőtől a teljes saját vasúti pályahálózat fenntartása a MÁV Zrt. PLO. feladata. A Használó a saját célú vágány használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. A Használó által okozott környezeti károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – a Használót terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt űrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A berakásra előkészített árudarabokat, illetve egyéb tárgyakat a vágány sínuszalain kívül a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re kell elhelyezni.

A vágányok mellé az anyag halom bármilyen magasságban lerakható, de az anyag halom és a sínfej belső széle közötti távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie, és az anyag halom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt úrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak - a tolatás nem végezhető el! Erről a tolatások alkalmával a tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek, illetve az általa kijelölt vonali kocsirendezőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

Kapun belül térvilágítás van. A berendezés kezelése, fenntartása, felügyelete a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

A kiágazási váltó környezetében és az összekötő vágányon térvilágítás nincs kiépítve. A kiszolgálás csak nappali világosság mellett történhet.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető (tolatásvezető), köteles irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózat (vágány) kiszolgálása tolatási műveletnek minősül, és a tolatásra előírt szabályokat kell alkalmazni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik előírászerű megfutamodás elleni biztosításáról a vonali tolatásvezető (tolatásvezető) tartozik gondoskodni. A kiszolgálások közötti időben, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni a kiállított kocsik állandó felügyelet alatt tartásáról, a megfutamodás elleni biztosítás ellenőrzéséről.

A sajátcélú vágányra rendelt vasúti kocsik kölcsönös átadási/visszavételi helye: az 1/1-es váltón belüli vágányrész.

A sajátcélú vágány kiszolgálását minden esetben Mátramindszent állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el Írásbeli jegyzéken.

A sajátcélú vasúti vágány kiszolgálásához kapcsolódó egyéb feladatok:

A kiszolgálást Mátramindszent állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza. A sajátcélú vágányon csak engedéllyel lehet a kiszolgálást megkezdni, illetve befejezni is csak a forgalmi szolgálattevőtől kért és kapott engedéllyel lehetséges.

A forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető felelős a tolatási mozgások biztonságos és balesetmentes lebonyolításáért.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos!

A tolatás maximális sebessége a „belső” területen 5 km/óra, illetve ezen belül is csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendőek. A mozgás irányába a vonali tolatásvezetőnek az első jármű előtt – mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

A vonali tolatásvezetőnek olyan helyen kell tartózkodnia a tolatási művelet alatt, hogy a mozgatott vasúti kocsikat, a tolatásban résztvevőket és azok jelzéseit jól láthassa, illetve a tolatásban résztvevők a tolatásvezető jelzéseit is jól lássák.

Vasúti járműveket csak álló helyzetben szabad össze illetve szétkapcsolni.

A tolatásvezető különösen köteles meggyőződni az alábbiakról:

- A kocsiknál beszüntették a rakodást.
- A védelmi berendezéseket és a megfutamodás megakadályozása végett használt eszközöket eltávolították.
- A tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- Meghúzták a szükséges kézfékeket azokon a kocsikon, amelyekre tolatni fognak.
- Az érintendő váltók használhatóságát külön ellenőrizték.

A tolatási mozgások befejezése után a járműveket megfutamodás ellen azonnal biztosítani kell.

A tolatás befejezése utáni teendők:

A sajátcélú vasúti vágányra kiállított kocsikat megfutamodás ellen azonnal jelen VHU-ban előírt módon biztosítani kell. A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása a vonali tolatásvezető feladata.

4.2 Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső kocsi mozgítás nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles Mátramindszent állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvet” kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

Kál-Kápolna állomásfőnökség vezetője vagy az általa megbízott munkavállaló ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta kell eleget tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás engedélyesre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait a Fejrovatos előjegyzési naplóba, köteles előjegyezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyzettel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik. A forgalmi szolgálattevők oktatása, és vizsgáztatása Kál-Kápolna Állomásfőnökség, a vonali tolatószemélyzet oktatása és vizsgáztatása Kisterenye Állomásfőnökség feladata.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Mátramindszent állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek (forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező) névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

A Végrehajtási Utasítás életbelépésének időpontjától az előző 57134/2015/MAV sz. kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Mátramindszent állomás vázlatos helyszínrajza

